



**MATUNDASI ASM DEVELOPMENT COMPANY LIMITED**  
<https://www.matundasiasm.co.tz/> [info@matundasiasm.co.tz](mailto:info@matundasiasm.co.tz)

**28 Mei, 2025**

## **TANGAZO LA NAFASI ZA KAZI**

Matundasi ASM Development Company Limited (MADC) ni kampuni inayojishughulisha na utafiti na uchimbaji wa madini katika Mkoa wa Mbeya, wilaya ya Chunya. Kampuni hii inawatangazia wote wenye sifa tajwa kuwasilisha maombi ya kuajiriwa katika nafasi mbalimbali kama ifuatavyo:

### **FUNDI MAKENIKA WA MITAMBO MIKUBWA (Heavy Duty Mechanic)**

#### **1. FUNDI MAKENIKA MWANDAMIZI WA MITAMBO MIKUBWA (Senior Heavy Duty Mechanic) – Nafasi Mbili (02)**

##### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe na elimu ya Diploma au zaidi.
- Awe na Cheti cha Ufundu Stadi (Trade Test Grade I) au NVA Level III katika fani ya Heavy Duty Mechanics kutoka VETA au chuo kinachotambulika.
- Awe na cheti cha FTC (Full Technician Certificate) ni faida ya ziada.
- Uwezo wa kusoma na kuelewa michoro ya kiufundi na kutumia vifaa vya kisasa vya utambuzi wa matatizo.
- Awe na uzoefu wa usiopungua miaka 10 katika matengenezo na ukarabati wa mitambo mikubwa kama vile: Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader na Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks).
- Awe na uzoefu wa kufanya kazi katika migodi, au maeneo ya mitambo mikubwa.
- Awe na uwezo wa kugundua na kutatua matatizo ya kiufundi kwa kutumia vifaa vya kisasa vya kutambua hitilafu.
- Awe na uwezo wa Kufanya matengenezo ya muda mfupi na muda mrefu (routine & preventive maintenance).
- Uwezo wa Kutengeneza ripoti za matengenezo na kuongoza kazi za dharura (breakdowns).
- Leseni halali ya udereva (kiwango cha C au E ni kigezo cha ziada).

- Awe na uwezo wa kuongoza mafundi wa ngazi za chini, kupanga majukumu, na kufuatalia utendaji kazi.
- Cheti cha usalama kazini (Occupational Health & Safety) ni alama ya ziada.
- Aweze kuhakikisha utekelezaji wa kanuni za usalama kazini (HSE) wakati wote.
- Awe na umri usiozidi miaka 45.

## 2. FUNDI MAKENIKA WA MITAMBO MIKUBWA DARAJA LA I (Heavy Duty Mechanic I) - Nafasi Moja (01)

### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe amehitimu Kidato cha Nne (CSEE) au zaidi.
- Awe na Cheti cha Ufundi (Trade Test Grade I) au NVA Level III (National Vocational Award Level 3) katika fani ya Heavy Duty Mechanics kutoka VETA au chuo kinachotambulika na serikali.
- Awe na cheti cha FTC (Full Technician Certificate) au Diploma ni faida ya ziada.
- Awe na uwezo wa kugundua na kurekebisha matatizo ya mitambo mikubwa kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader na Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks).
- Awe na uwezo wa kufanya matengenezo ya kawaida na ya kina (routine & major repairs).
- Kusoma na kutumia michoro ya kiufundi (technical drawings), manuals na wiring diagrams.
- Cheti cha ushiriki katika kozi za usalama kazini (HSE) ni faida ya ziada.
- Kutumia vifaa vya kisasa vya utambuzi wa hitilafu kama vile multimeter, diagnostic scanners, n.k.
- Awe na uzoefu usiopungua miaka 7 au zaidi katika kazi ya matengenezo ya mitambo mikubwa kwenye migodi au katika kampuni kubwa za ujenzi.
- Uzoefu wa kufanya kazi katika mazingira ya migodini au maeneo yenye mitambo mikubwa (atapewa kipaumbele).
- Awe na uwajibikaji, uwezo wa kufanya kazi bila uangalizi wa karibu.
- Aweze kumudu kufanya kazi kwa zamu (shift), muda mrefu, au katika maeneo ya mbali.
- Awe na umri usiozodi miaka 45.

**3. FUNDI MAKENIKA WA MITAMBO MIKUBWA DARAJA LA II (Heavy Duty Mechanic II) - Nafasi Moja (01)**

**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe na Cheti cha Kidato cha Nne (CSEE) au Zaidi.
- Awe amehitim ufunzo ya ufundi stadi wa mitambo mikubwa (Heavy Duty Equipment Mechanics) katika ngazi ya NVA Level II, Trade Test Grade II, au Cheti cha Mafunzo ya Ufundu kutoka VETA, chuo kinachotambuliwa na serikali.
- Cheti cha ushiriki katika kozi za usalama kazini (HSE) ni faida ya ziada.
- Kufahamu na kutekeleza kanuni za afya, usalama na mazingira kazini (HSE Regulations).
- Awe na uzoefu wa angalau miaka miwili (02) katika matengenezo ya mitambo mikubwa kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader na Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks).
- Uwezo wa kufanya utatuzi wa matatizo ya mitambo kwa kutumia vifaa vya kisasa.
- Kufanya matengenezo ya kawaida na ya kina kwa mitambo mikubwa ya kazi.
- Uelewa wa michoro ya kiufundi (technical drawings).
- Kuweza kufanya kazi kwa uangalifu, usahihi na kwa kufuata taratibu za usalama.
- Kuwa na stadi za mawasiliano na kushirikiana na wengine katika timu.
- Leseni ya udereva ya magari au mitambo (aina C au E).
- Awe na umri usiozodi miaka 35.

**4. FUNDI MAKENIKA WA MITAMBO MIKUBWA DARAJA LA III (Heavy Duty Mechanic III) Nafasi Moja (01)**

**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe na cheti cha kuhitim kidato cha nne (CSEE) au zaidi.
- Awe amehitim ufunzo ya ufundi stadi wa Daraja la III (Trade Test Grade III) au NVA Level I au II katika fani ya *Heavy Duty Mechanics* au *Mechanical Engineering* kutoka VETA au taasisi nyingine inayotambulika.
- Uzoefu wa angalau mwaka mmoja (01) katika kazi ya matengenezo ya mitambo mikubwa kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader na Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks).

- Uwezo wa kufanya kazi chini ya usimamizi wa mafundi waandamizi.
- Uwezo wa kutambua matatizo madogo ya mitambo kama vile injini, breki, mfumo wa maji (hydraulics), mfumo wa mafuta, n.k.
- Uwezo wa kufanya ukaguzi wa kawaida (daily inspection) wa mitambo mikubwa.
- Uwezo wa kutumia zana za kawaida za kazi kama vile spana, koleo, jack, na torque wrench.
- Uelewa wa kanuni za usalama kazini (HSE) katika mazingira ya karakana au mgodini.
- Awe tayari kujifunza zaidi na kuboresha ujuzi wake kwa mafunzo ya daraja la juu (Daraja II na I).
- Leseni ya udereva daraja C au E kutoka katika chuo kinachotambulika.
- Awe na umri usiozodi miaka 30.

## **MADEREVA WA MALORI (Truck Drivers)**

### **1. DEREVA MWANDAMIZI WA MALORI (Senior Truck Driver) – Nafasi Mbili (02)**

#### **SIFAZA MUOMBAJI**

- Diploma katika fani za udereva au ufundi wa malori au vyote.
- Uzoefu usiopungua miaka 10 katika udereva wa malori na usimamizi wa madereva wengine.
- Uzoefu wa kuendesha aina mbalimbali za malori.
- Uelewa wa msingi wa mitambo ya malori kwa ajili ya kutoa taarifa za matatizo
- Uzoefu wa kusimamia au kuongoza timu ya madereva.
- Uwezo wa kuendesha malori kwenye nchi jirani na Tanzania.
- Uwezo wa kuendesha malori yenye tela au vifaa maalum.
- Uelewa wa kanuni za usalama barabarani na mbinu za udereva wa kujihami.
- Leseni halali ya udereva (Daraja E) kutoka chuo cha udereva kinayotambulika.
- Cheti cha usalama au udereva wa kujihami (defensive driving course) kutoka LATRA kitahesabiwa kama sifa ya ziada.

- Uwezo wa kutatua matatizo, kupanga shughuli, na kudumisha mawasiliano mazuri kazini.
- Uwezo wa kuandaa ripoti za kila siku na kila mwezi za magari yote
- Umri usiozidi miaka 45.

**2. DEREVA WA MALORI DARAJA LA I (Truck Driver I) – Nafasi mbili (02)**  
**SIFA ZA MUOMBAJI**

- Cheti cha kidato cha nne.
- Awe na cheti cha VETA au Diploma ya Udereva.
- Leseni halali ya udereva (Daraja E) kutoka chuo cha udereva kinayotambulika.
- Uzoefu usiopungua miaka 7 katika udereva wa malori.
- Uelewa wa matengenezo na utambuzi wa matatizo ya mitambo.
- Uelewa wa sheria za barabarani na alama za barabarani za Tanzania na nchi jirani.
- Cheti cha kozi ya udereva wa kujihami (defensive driving course) kutoka LATRA kitahesabiwa kama sifa ya ziada
- Uwezo wa kuwasiliana vizuri na wasimamizi.
- Uwezo wa kufuata ratiba za usafirishaji zilizopangwa.
- Uwezo wa kuendesha malori yenyeye tela au vifaa maalum.
- Uwezo wa kujaza daftari la safari, na fomu za ukaguzi wa gari.
- Umri usiozidi miaka 45.

**3. DEREVA WA MALORI DARAJA LA II (Truck Driver II) – Nafasi tatu (03)**  
**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe na Cheti cha kidato cha nne au cheti cha VETA.
- Uzoefu usiopungua miaka 5 katika udereva wa kitaalamu wa Malori ya Mgodini.
- Awe na leseni halali ya udereva (Daraja E) kutoka chuo cha udereva kinayotambulika.
- Cheti cha kozi ya udereva wa kujihami (defensive driving course) kutoka LATRA kitahesabiwa kama sifa ya ziada.
- Uzoefu wa kupakia na kupakua mizigo.
- Awe na maarifa ya msingi ya matengenezo ya malori kwa ajili ya kuriport tatizo.

- Uwezo wa kuwasiliana vizuri na wasimamizi.
- Uwezo wa kutunza kumbukumbu sahihi za safari na nyaraka za usafirishaji.
- Uelewa wa sheria za barabarani na alama za barabarani za Tanzania na nchi jirani.
- Awe tayari kushirikiana na madereva wengine, wapakiaji na wasimamizi, na kufuata kanuni za kampuni.
- Umri usiozidi miaka 35.

**4. DEREVA WA MALORI DARAJA LA III (Truck Driver III) – Nafasi mbili (2)**  
**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Cheti cha kidato cha nne au cheti cha VETA.
- Leseni halali ya udereva (Daraja E) kutoka chuo cha udereva kinayotambulika.
- Uzoefu wa miaka miwili (02) katika udereva wa malori.
- Cheti cha kozi ya udereva wa kujihami kutoka LATRA kitahesabiwa kama faida ya ziada.
- Cheti cha kozi ya udereva wa kujihami (defensive driving course) kutoka LATRA kitahesabiwa kama sifa ya ziada
- Uzoefu wa kupakia na kupakua mizigo.
- Uwezo wa kuendesha malori kwenye nchi jirani na Tanzania.
- Uwezo wa kutunza kumbukumbu sahihi za safari na nyaraka za usafirishaji.
- Umri usiozidi miaka 30.

## **OPERETA MITAMBO MIKUBWA YA UJENZI (Heavy Duty Earth Moving Equipments)**

### **1. OPERETA MWANDAMIZI WA MITAMBO MIKUBWA (HEAVY DUTY EARTH MOVING EQUIPMENT) Nafasi Tatu (03)**

#### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Cheti cha diploma au Trade Test Daraja la I katika kuendesha Mitambo mikubwa ya ujenzi.
- Awe na ujuzi wa kuendesha vifaa vya ujenzi usiopungua miaka 10.
- Awe na uwezo wa kutumia vifaa vizito kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader na Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uwezo wa kufanya marekebisho ya vifaa na kuhakikisha vifaa ni vizima na vinafanya kazi kama inavyotakiwa.
- Uwezo wa kutumia vifaa katika mazingira mbalimbali.
- Awe na wezo wa kuandika kumbukumbu na ripoti za kila siku ili kufuatilia matumizi na matengenezo ya vifaa
- Uwezo wa kusoma na kutafsiri miongozo na michoro ya kiufundi
- Uwezo wa usimamizi au uongozi wa timu, mwenye uwezo wa kuwashauri na kusimamia anaowaongoza
- Ujuzi thabiti wa mawasiliiano na utatuzi wa matatizo
- Uzoefu wa kufanya kazi za ujenzi, uchimbaji madini, au tasnia zingine zinazohusiana.
- Muombaji awe na umri usiozidi miaka 45.

### **2. OPERETA MITAMBO MIKUBWA - DARAJA LA I (HEAVY DUTY EARTH MOVING EQUIPMENT OPERATOR I) Nafasi Mbili (02)**

#### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Cheti cha Diploma au Trade Test Daraja la I au II katika kuendesha mitambo mikubwa.
- Ujuzi wa kuendesha vifaa vizito usiopungua miaka 7.
- Uwezo wa kutumia vifaa vizito kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader, Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uwezo wa kufanya marekebisho ya kawaida kwenye vifaa na kuhakikisha vifaa ni vipo katika hali nzuri ya utendaji na vinafanya kazi kama inavyotakiwa.

- Uwezo wa kutumia vifaa katika mazingira mbalimbali.
- Uwezo wa Kuandika kumbukumbu na ripoti za kila siku ili kufuatilia matumizi na matengenezo ya kifaa
- Uzoefu wa kufanya kazi za ujenzi, uchimbaji madini, au tasnia zingine zinazohusiana.
- Awe na historia nzuri ya utendaji kazi.
- Muombaji awe na umri usiozidi miaka 45.

### **3. OPERETA MITAMBO MIKUBWA DARAJA LA II (HEAVY DUTY EARTH MOVING EQUIPMENT OPERATOR) - Nafasi Nne (04)**

#### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Awe na elimu ya kidato cha nne au zaidi.
- Trade Test Daraja la I au cheti katika kuendesha vifaa vizito.
- Awe na wezo wa kutumia vifaa vizito kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader, Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uwezo wa kutumia vifaa katika mazingira mbalimbali.
- Uwezo wa Kuandika kumbukumbu na ripoti za kila siku ili kufuatilia matumizi na matengenezo ya kifaa
- Kuwa na afya na uwezo wa kuendesha vifaa kwa muda mrefu
- Uwezo wa kufanya kazi pamoja kama timu na kufuata maagizo
- Ujuzi wa kuendesha vifaa vizito usiopungua miaka mitano (5)
- Uzoefu wa kufanya kazi za ujenzi, uchimbaji madini, au tasnia zingine zinazohusiana.
- Awe na historia nzuri ya utendaji kazi.
- Muombaji awe na umri usiozidi miaka 35.

#### **4. OPERETA MITAMBO MIKUBWA YA UJENZI DARAJA LA III (HEAVY DUTY EARTH MOVING EQUIPMENT) - Nafasi mbili (02)**

##### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Trade Test Daraja la III (au cheti kinachoendana) katika kuendesha mitambo mikubwa.
- Uwezo wa kutumia vifaa vizito kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader, Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uwezo wa kutumia vifaa katika mazingira mbalimbali.
- Uelewa wa masuala ya afya na usalama kazini (HSE)
- Uwezo wa Kuandika kumbukumbu na ripoti za kila siku ili kufuutilia matumizi na matengenezo ya kifaa
- Uzoefu wa kufanya kazi za ujenzi, uchimbaji madini, au tasnia zingine zinazohusiana,
- Muombaji awe na umri usiozidi miaka 30.

#### **FUNDI UMEME MAGARI(Auto Electician)**

##### **1. Fundi Umeme Mwandamizi (Senior Auto Electrician) – Nafasi moja (01)**

##### **SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Cheti cha FTC, Diploma au NVA Level III katika fani ya Auto Electrical Engineering/Technician.
- Uzoefu usiopungua miaka 10 katika matengenezo ya mitambo mikubwa kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader, Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uelewa wa kutumia vifaa vya kisasa vya kutambua hitilafu (diagnostic tools)
- Uwezo wa kusimamia mafundi wa chini na kuratibu kazi za matengenezo
- Uelewa wa masuala ya afya na usalama kazini (HSE)
- Uwezo wa kuwasiliana vizuri na wasimamizi.
- Awe tayari kushirikiana na wafanyakazi wengine kufuata kanuni na taratibu za kampuni.
- Umri usiozidi miaka 45.

**2. Fundi Umeme – Daraja la Kwanza (Auto Electrician – Level I) - Nafasi moja (01)**

- **Sifa Muhimu:**
- Trade Test Grade I au NVA Level III (Auto Electrical)
- Uzoefu wa usiopungua miaka 7 katika matengenezo ya magari makubwa na mitambo mikubwa kama vile Bulldozer, Excavator, Tractor, Grader, Malori Makubwa ya Migodini (Mining Dump Trucks) na vinginevyo.
- Uelewa wa masuala ya afya na usalama kazini (HSE)
- Uwezo wa kusoma ramani za umeme (wiring diagrams) na kutumia manuals
- Ujuzi wa kutambua na kurekebisha hitilafu kubwa na ndogo.
- Umri usiozidi miaka 45.

**3. Fundi Umeme – Daraja la Pili (Auto Electrician – Level II) - Nafasi moja (02)**

**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Trade Test Grade II au NVA Level II
- Uzoefu usiopugua miaka 5 katika kazi ya umeme wa magari au mitambo mikubwa
- Uwezo wa kufanya matengenezo ya kawaida (routine repairs)
- Uwezo wa kufanya kazi kwa usimamizi mdogo
- Umri usiozidi miaka 35.

**4. Fundi Umeme – Daraja la Tatu (Auto Electrician – Level III) - Nafasi moja (01)**

**SIFA ZA MUOMBAJI:**

- Trade Test Grade III au NVA Level I katika Auto Electrical.
- Uwezo wa kufanya kazi za msingi kama kuunganisha waya, kusafisha betri, kubadilisha alternator, n.k.
- Awe mnyenyeketu, mwepesi kujifunza na mwenye uelewa wa msingi kuhusu usalama kazini.
- Umri usiozidi miaka 30.

## **SIFA ZA JUMLA**

- Awe ni Mtanzania mwenye umri usiozidi miaka 45.
- Awe na tabia njema, uwajibikaji na uwezo wa kufanya kazi kwa uadilifu.
- Awe tayari kufanya kazi katika maeneo ya mbali (site-based)

## **VIAMBATANISHO MUHIMU**

- Waombaji wenyе sifa wanatakiwa kuwasilisha barua ya maombi ikiwa na nyaraka zifuatazo:
  - a) Nakala za vyeti husika (vilivyothibitishwa),
  - b) Nakala ya leseni
  - c) Nakala ya cheti Cha utumishi (kampuni aliyotoka)
  - d) Picha mbili (2) za pasipoti za hivi karibuni,
  - e) Wasifu binafsi (CV)
  - f) Nakala ya Kitambulisho cha Taifa (NIDA)
  - g) Police Fingerprint.
  - h) Wadhamini watatu (wa nje na ndani ya familia ikiwa na picha za wadhamini na anuani zao (nambari za simu)
  - i) Barua ya wadhamini watatu, mmoja (01) wa nje na wawili (02) wa familia pamoja na picha(passport) zao na mawasiliano yao yanayopatikana.
  - j) Barua ya utambulisho kutoka serikali za mtaa anapotokea.
- Waombaji waliotimiza vigezo ndio watakaoitwa kwa ajili ya usaili.

## **NAMNA YA KUTUMA MAOMBI:**

- Maombi yaelekezwe kwa:

### **Afisa Rasilimali Watu**

Matundasi ASM Development Company Limited,  
S.L.P 70812,  
DAR ES SALAAM,

- Maombi yote yatumwe kupitia barua pepe [info@matundasiasm.co.tz](mailto:info@matundasiasm.co.tz) na [hr@matundasiasm.co.tz](mailto:hr@matundasiasm.co.tz)
- Mwisho wa kutuma maombi ni tarehe **20 Juni, 2025**, na kichwa cha barua pepe kiwe jina la nafasi unayoomba.